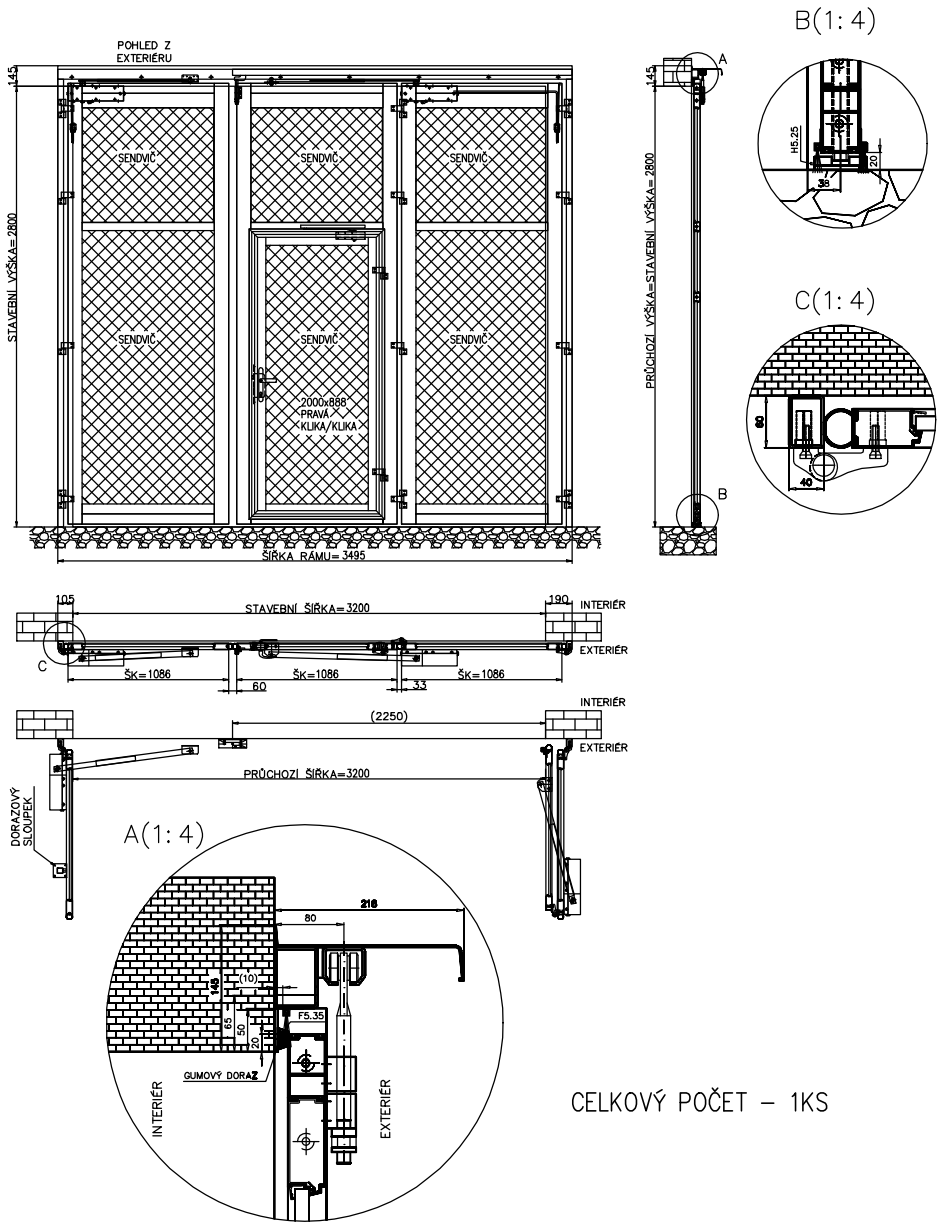
PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY PŘEMĚŘIT STAVEBNÍ OTVORY A KONSTRUKCE!! KONEČNÉ ÚPRAVY ODSOUHLASIT S INVESTOREM A PROJEKTANTEM!!

| Projektant: | Vedoucí projektant: | Zodp. projektant: | Vypracoval: | Výpis výrobků | List: |
|---|---|---|---|---|---|
| ING.JOSEF SLABÝ<br>ARNOLEC 30<br>588 27<br>tel.: 604421855 | ING.J.SLABÝ | ING.J.SLABÝ | ING.J.SLABÝ | **OSTATNÍCH** | 13 |
| | Akce: REVITALIZACE AREÁLU KSÚSV – – STŘEDISKO VELKÁ BÍTEŠ | | Zak. číslo: 43/07/2020 | | |

| Označení na výkr. | Sborník Značka Detail | SCHÉMA: | POPIS: | 1.NP | Σ |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | TYP<br>ČSN 733610<br>UPŘESNIT S | | | 1 | 1 |




CELKOVÝ POČET – 1KS

**SPECIFIKACE SKLÁDACÍCH VRAT, VELIKOST 3200/2800MM**
**SKLÁDACÍ HLINÍKOVÁ VRATA – 1+2 KŘÍDLA VČETNĚ DVEŘÍ**

– JEDNOTLIVÁ KŘÍDLA SKLÁDACÍCH VRAT JSOU VYROBENA Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ, TLOUŠŤKA PROFILŮ JE 45 MM, POHLEDOVÁ ŠÍŘKA SVISLÝCH PROFILŮ JE 102 MM, VODOROVNÝCH PROFILŮ JE 70/102/73 MM – STANDARDNÍ POVRCHOVÁ ÚPRAVA AL. PROFILŮ JE V PŘÍRODNÍ ELOX – ZA PŘÍPLATEK MOŽNOST LAKOVÁNÍ DLE VZORNÍKU RAL
– VRATA JSOU SLOŽENA ZE 3KS KŘÍDEL, KAŽDÉ KŘÍDLO JE ROZDĚLENO NA DVĚ POLE JEDNOU VODOROVNOU PŘÍČKOU POHLEDOVĚ 58 MM, KTERÉ UMOŽŇUJÍ RŮZNÉ TYPY VÝPLNÍ V JEDNOTLIVÝCH POLÍCH
– SKLADBA SENDVIČOVÉ VÝPLNĚ JE PLECH TL. 1,5 MM, POLYURETANEM TL. 50 MM, PLECH TL. 1,5 MM
– STŘEDOVÁ KŘÍDLA VRAT JE MOŽNÉ OSADIT INTEGROVANÝMI VSTUPNÍMI DVÍŘKY VČETNĚ SAMOZAVÍRAČE, VÝŠKA PRAHU DVÍŘEK JE 98 MM
– TĚSNĚNÍ VRAT MEZI JEDNOTLIVÝMI KŘÍDLY VRAT ZAJIŠŤUJÍ SPECIÁLNÍ GUMOVÉ PROFILY A U PODLAHY SE DOTĚSNÍ POMOCÍ LIŠTY S KARTÁČEM
– SKLÁDACÍ VRATA JSOU ZAVĚŠENA V NADPRAŽÍ STAVEBNÍHO OTVORU PROSTŘEDNICTVÍM SPECIÁLNÍHO HORNÍHO VEDENÍ S C PROFILEM, DOTĚSNĚNÍ V NADPRAŽÍ PROSTŘEDNICTVÍM KARTÁČE
– MINIMÁLNÍ VÝŠKA NADPRAŽÍ JE 150 MM VČETNĚ AL. STŘÍŠKY PRO ZAKRYTÍ VEDENÍ A ZACHOVÁNÍ PLNÉ PRŮJEZDNÉ VÝŠKY
– OTEVÍRÁNÍ KŘÍDEL JE STANDARDNĚ 90°, PRO ZACHOVÁNÍ PLNÉ PRŮJEZDNÉ ŠÍŘKY A NEZMENŠENÍ PRŮJEZDU JE NUTNÉ MINIMÁLNÍ VOLNÉ OSTĚNÍ 190 MM NA OBOU STRANÁCH
– SPODNÍ ZAJIŠTĚNÍ JE PROVEDENO PROSTŘEDNICTVÍM STŘEDOVÉ DOJEZDOVÉ KOSTKY
– PROTI NEDOVOLENÉMU OTEVŘENÍ JSOU VRATA ZAJIŠTĚNA MOTOREM
– OVLÁDÁNÍ MOTORICKY POHÁNĚNÝCH VRAT SE PROVÁDÍ PROSTŘEDNICTVÍM TROJTLAČÍTKEM NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE V INTERIÉRU (OTEVŘÍT – STOP – ZAVŘÍT)
– POHON ELEKTROMECHANICKÝ DITEC, NAPÁJECÍ NAPĚTÍ 230V / 50–60 HZ, MOTOROVÝ VÝSTUP 24V / 2X12 A MAX, NAPÁJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ 24V /0,5 A, ROZSAH PROVOZNÍCH TEPLOT –20°C / +55°C, ROZMĚR BOXU ELEKTRONIKY 238X357X120 MM, MECHANICKÉ ODBLOKOVÁNÍ – MOŽNOST NOUZOVÉHO ODBLOKOVÁNÍ POHONŮ ZE ZEMĚ, ZA PŘÍPLATEK MOŽNOST NAPOJENÍ ZÁLOŽNÍ BATERIE PRO NOUZOVÉ OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VRAT PŘI VÝPADKU SÍŤOVÉHO NAPĚTÍ
– VRATA JSOU OSAZENY SEŘIDITELNÝMI HLINÍKOVÝMI PANTY V PROVEDENÍ PŘÍRODNÍ ELOX
– RÁM VRAT JE Z OCELOVÝCH ŽÁROVĚ ZINKOVANÝCH JEKLŮ 60 X 40 X 3 MM, LZE LAKOVAT DLE RAL